

Mañana, 17 de diciembre, y el viernes 18, a partir de las 15:30 (hora de España), en La Nave de Madrid y vía online

VII Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial: una oportunidad para impulsar el nuevo Decenio de Acción de Naciones Unidas

 El Sistema Seguro es el eje de las nuevas estrategias y el centro del debate del Congreso

Miércoles, 16 de diciembre de 2020

La Asamblea General de Naciones Unidas (ONU) proclamó, el pasado 18 de agosto, el período 2021-2030 como Segundo Decenio de Acción por la Seguridad Vial. Tras una primera década (2001-2020) luchando por reducir a la mitad el número de muertos y heridos graves en accidentes de tránsito, se ha constatado que muchos países no lo han conseguido.

Por ello, la ONU vuelve con un nuevo plan. En su resolución, el organismo internacional recuerda que el objetivo de las políticas de seguridad vial debe ser garantizar la protección de todos los usuarios de las vías, con especial atención a los más expuestos y vulnerables (ciclistas, peatones y motoristas). También hace un llamamiento a los Estados para poner sobre la mesa cuestiones de mayor alcance, como el acceso a la movilidad, a un transporte sostenible, público y seguro, así como el fomento de los movimientos a pie o en bicicleta.

Esta nueva estrategia que plantea Naciones Unidas estará muy presente en los debates que se van a desarrollar mañana jueves 17 de diciembre y el viernes y 18 en el seno del VII Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), que en esta edición aborda “Los desafíos del nuevo decenio a la luz del Sistema Seguro”.

Este tema se desarrollará en cuatro sesiones de trabajo: La visión de las Agencias de Seguridad Vial, Medidas para una nueva movilidad, La movilidad segura en el centro de la gestión viaria y La seguridad de los usuarios vulnerables), con la participación de expertos de una decena de países al uno y otro lado del Atlántico.

Este encuentro internacional que durante años ha recorrido distintos países de la región ibero-latinoamericana -Costa Rica, Argentina, Colombia, Chile, México y Perú- debe quedarse este año, por razones obvias, en el lugar que acoge su sede, en Madrid.

No obstante, el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), entidad organizadora del Congreso junto con la Asociación Española de la Carretera (AEC), trabaja para que también en 2020 este sea un foro capaz de congrega a la comunidad viaria de toda Iberoamérica bajo una única bandera: la de la seguridad vial.

Para ello, se ha planteado una modalidad dual, con participación presencial -atendiendo a todas las recomendaciones sanitarias impuestas- e intervenciones y seguimiento vía telemática.

El VII Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial podrá seguirse en abierto y en directo a través del [canal Youtube de IVIA](#). Para ello será necesario rellenar el [formulario de registro](#).

Programa técnico

En su versión presencial, el VII CISEV se va a desarrollar en La Nave de Madrid. Se trata de un gran espacio multifuncional de 13.000 metros cuadrados que el Ayuntamiento de Madrid ha puesto a disposición de IVIA y de la Asociación Española de la Carretera. En estas instalaciones es posible reunir -de forma segura y atendiendo a todas las recomendaciones sanitarias establecidas- a asistentes y ponentes del encuentro.

El programa se ha estructurado en cuatro sesiones, en las que se pretende definir una serie de estrategias que sirva de guía a los países para que, en este nuevo decenio, sí sea posible cumplir los objetivos marcados por la ONU.

En este contexto, jugarán un papel importante los responsables de las agencias de seguridad vial, que tendrán su propio espacio en una de las sesiones del Congreso. Entre los participantes, Álvaro Gómez, Director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la DGT (España); Pablo Martínez Carignano, Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (Argentina); Johanna Vollrath, Secretaria Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito CONASET (Chile), y Luis Felipe Lota, Director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (Colombia).

En el debate, estos expertos intentarán determinar cuáles han sido los errores cometidos en la década anterior para definir qué estrategias deben plantearse las administraciones gubernamentales con el fin de revertir la situación. Será sin duda un ejercicio de análisis profundo y de gran importancia.

Otras sesiones ahondarán en cuestiones de igual interés, pero con el punto de vista puesto en las personas, como la dedicada a *Priorizando la seguridad de los usuarios vulnerables*, para la que el VII CISEV cuenta, entre otros expertos, con la participación de Mar Cogollos, Directora General de la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (Aesleme, España); María José Pessano, Directora Ejecutiva de la Fundación Gonzalo Rodríguez (Uruguay), Arturo Cervantes, Presidente de la Alianza Nacional por la Seguridad Vial (México) y Josep M. Vallès, Presidente de la Fundación Smart Baby.

La clausura de este VII CISEV tendrá lugar el día 18, a las 18:30 hora española, y correrá a cargo de los representantes del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA).

A PROPÓSITO DEL CISEV

El Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial, concebido y promovido por el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), es un encuentro pionero en la Región. Desde su nacimiento en 2008, el crecimiento de este foro internacional no ha cesado.

Inspirador del espíritu de trabajo de los bancos de desarrollo BID y CAF, la OMS o el OISEVI, el Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV) hizo su primera aparición en 2008 en Costa Rica. Esta novedosa apuesta, pionera en la región, nacía con la intención de liderar un proceso de puesta en común de conocimientos y experiencias en torno a la seguridad vial en los países iberoamericanos.

Tras aquella exitosa experiencia, con más de 350 delegados participantes, el Congreso se llevó a Argentina (2010), Colombia (2012), México (2014), Chile (2016) y Perú (2018).

En estos años, el crecimiento de este foro internacional no ha cesado. En sus seis anteriores ediciones, el CISEV arroja un balance que habla por sí solo: 4.033 congresistas procedentes de más de 25 países, 983 conferencias presentadas, más de 6.600 m2 de feria comercial y por encima del centenar de expositores, convirtiéndose en una parada obligada para todos los expertos en seguridad vial del ámbito iberoamericano.

En esta séptima edición, el Congreso cuenta con el apoyo de ICEX España, Exportaciones e Inversión; el Fondo de Desarrollo de la Unión Europea (FEDER); la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Gobierno de España, así como de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera.

VII CONGRESO IBERO-AMERICANO DE SEGURIDAD VIAL:

LUGAR DE CELEBRACIÓN PRESENCIAL:

La Nave
Calle Cifuentes, 5, 28021 Madrid

SEGUIMIENTO ONLINE

A través del [canal Youtube de IVIA](#).
[Formulario de registro](#).

FECHA:

17 al 18 de diciembre de 2020

HORA DE LA INAUGURACIÓN:

15:30 horas (hora de España)

WEB OFICIAL DEL CONGRESO:

viicisev.institutoivia.org

MÁS INFORMACIÓN:

Prensa Instituto Vial Ibero-Americano – 91 577 99 72
Marta Rodrigo (mrodrigo@institutoivia.com) 637 51 04 05
Susana Rubio (srubio@institutoivia.com)