

Anuncian plan de choque por 55 billones de pesos colombianos para afrontar crisis mundial

Así lo anunció la directora de Planeación Nacional, Carolina Rentería, quien explicó que esta cifra comprende \$23 billones del sector público y \$32 billones de empresa privada. (el símbolo "\$" corresponde a "COL\$" o pesos colombianos)

21/01/2009. El Espectador.com

La funcionaria indicó que con esto el Gobierno se propone afrontar los coletazos de la crisis en la economía colombiana para tratar de preservar el empleo y generar nuevos puestos de trabajo.

Sectores como minas y energía adelantarán inversiones por \$27.3 billones, vivienda y agua \$11,6 billones, transporte \$5,5 billones, transporte urbano \$2,8 billones; telecomunicaciones \$3,9 billones, agua potable y saneamiento \$3,3 billones, entre otros.

La directora de Planeación explicó que "Colombia tiene un ambicioso plan de infraestructura y en construcción para ejecutar en el año 2009, que es una respuesta clara a la crisis mundial que se está viviendo, donde tenemos muchos procesos licitatorios y muchos contratos".



Foto: El Espectador.com

Carolina Rentería indicó que todo este programa es para ejecutarse todo en este año. Destacó el programa de inversión de Ecopetrol que supera los \$12,7 billones que se complementa con todos los contratos de exploración y producción de las asociadas y que le permitirán al país alcanzar una producción petrolera total de 650.000 barriles diarios de petróleo.

"Este no es programa que sale de un día para otro y que tiene solo un impacto de corto plazo. Con todos estos \$55 billones vamos a generar una infraestructura de competitividad, vamos a relanzar al país como un país con un potencial minero energético de grandes proporciones, vamos a desarrollar ciudades amables, vamos a dar respuesta efectiva a las necesidades de vivienda y agua potable y seguimos con el compromiso de darle a todos los colombianos mayor nivel de bienestar", dijo la directora de Planeación Nacional.

Pese a que el plan de choque se encamina a proteger el actual nivel de ocupación y generar nuevos empleos, la funcionaria no informó sobre la cantidad de puestos de trabajo que se estiman va a generar estas grandes inversiones.

El subdirector de Planeación, Andrés Escobar, admitió que el presupuesto de los \$23 billones del sector público se encuentran plenamente garantizados, y que del componente de los \$32 billones a cargo de la empresa privada no van a tener problemas los que se financiarán en el mercado local, pero tendrán alguna dificultad cuando se trate de acceder a créditos externos.

Inversiones de Ecopetrol

Explicó la directora de Planeación Nación que de las inversiones públicas, el mayor monto estará a cargo del sector de minas y energía y, en particular de Ecopetrol por un valor alrededor de los \$12.6 billones, a lo largo de la cadena en exploración, producción, refinación, transporte y otros negocios.

Carolina Rentería indicó que en el caso del sector energético el país cuenta con planes estratégicos en exploración de hidrocarburos que le permitirán encontrar nuevas reservas, manteniendo la autosuficiencia petrolera y continuar exportando crudo.

En transporte, excluyendo el área urbana, la inversión pública alcanzará los \$3.4 billones. A cargo del Inviás \$2.05 billones; el Inco con \$670.000 millones, la Aerocivil con \$189.000 millones, Cormagdalena con \$194.000 millones y el Ministerio de Transporte con \$136 mil millones. A estos dineros se suman \$150.000 millones de regalías, dijo la funcionaria.

Destacó proyectos como las concesiones viales y férreas y los corredores arteriales complementarios de competitividad, mantenimiento vial, Plan 2500, Túnel de La Línea, vía Buga-Buenaventura, mantenimiento y seguridad aérea y aeroportuaria.

"Con estas inversiones no sólo se avanza en materia de competitividad y confianza inversionista, sino que se estimula la equidad social de importantes regiones del país, ofreciendo, entre otros, una infraestructura vial en buenas condiciones, que permita disminuir los costos de operación de los vehículos y reducir los tiempos de viaje", precisó Rentería.

Indicó que el transporte urbano contará con \$1.5 billones de inversión pública, que incluye cerca de \$1.3 billones para los sistemas integrados de transporte masivo de Bogotá-Soacha, Cali, Medellín-Bello, Pereira, Barranquilla, Cartagena y Bucaramanga, así como más de \$165 mil millones para los sistemas estratégicos de transporte público en las ciudades de Armenia, Montería, Pasto, Popayán, Santa Marta y Valledupar.

Vivienda y telecomunicaciones

Para telecomunicaciones, los recursos provenientes del sector público serán de \$660 mil millones. En este caso, \$372 mil millones están previstos para los diferentes proyectos en telecomunicaciones sociales a cargo de Compartel.

El resto de los dineros se utilizará en computadores para educar, agenda de conectividad, red de radio y televisión y promoción al uso de las tecnologías de la información y la comunicación.

El sector de agua potable contará con \$2.2 billones de inversión pública que incluye alrededor de \$2 billones de los planes departamentales de agua, así como proyectos previstos en el Conpes del Pacífico y otros de carácter estratégico.

Finalmente, se beneficiarán con la financiación pública los sectores de vivienda con \$1.1 billones, la zona rural con \$340 mil millones para distritos de riego e infraestructura educativa con \$200 mil millones.

"Además de buscar un mayor dinamismo de la economía, generar más empleo y condiciones de competitividad, las inversiones en minas y energía, por ejemplo, le permitirán al país afianzar al sector internacionalmente y, en el caso de vivienda y agua potable, responder a las necesidades que en este sentido demanda la población más vulnerable", indicó la directora de Planeación Nacional, Carolina Rentería.