

Lunes, 16 de febrero de 2009

## Libro Verde: Hacia una Red Europea de Transporte mejor integrada

La Comisión Europea ha lanzado el Libro Verde sobre la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T): "Revisión de la Política - Hacia una Red Transeuropea de Transporte mejor integrada al servicio de la política común de transportes".

La política de la RTE-T necesita ser reordenada, los principales objetivos serán la lucha contra el cambio climático y la mejora de las infraestructuras de conexión por carretera con los países vecinos, aumentando así el papel internacional de Europa. También es importante la adaptación de la política de la RTE-T para contribuir a fortalecer los roles sociales y económicos dentro de la Estrategia de Lisboa. La integración de todos los modos de transporte y de los sistemas de transporte inteligentes pueden ser reforzados si la política de la RTE-T proporciona una base que garantice unos servicios de transporte eficientes y seguros, que reflejen las futuras demandas de los ciudadanos y de los operadores económicos. Teniendo en cuenta estos desafíos y las lecciones extraídas de la puesta en práctica de la anterior política de la RTE-T, la Comisión precisó los objetivos futuros y propuso tres opciones para el desarrollo de la RTE-T, mientras que ha hecho hincapié en la necesidad de que exista coherencia entre esta ambiciosa planificación y los instrumentos para su puesta en práctica.

"Tenemos que desarrollar respuestas con miras a las necesidades futuras de las infraestructuras de transporte en Europa", dijo a vicepresidente y comisario de Transportes Antonio Tajani.

Una red transeuropea de transporte más integrada es la base para un transporte más eficiente, seguro y de mayor calidad. Es crucial para contribuir a los objetivos europeos comunes, tales como la lucha contra el cambio climático, proporcionando mejores conexiones entre Europa, sus países vecinos y el resto del mundo, apoyando el desarrollo económico y social en el marco de la Estrategia de Lisboa.

Combinar todos los modos de transporte, hacer los sistemas inteligentes de transporte completamente interoperables y la aplicación de las nuevas tecnologías al transporte y a la energía son necesarios para la integración de una red orientada hacia el futuro. Estos tres elementos apoyan el desarrollo posterior de los servicios de transporte comodales para el transporte de mercancías y de pasajeros.

La infraestructura necesaria para los servicios comodales para el transporte de viajeros necesitan ser desarrolladas.

La nueva política de la RTE-T acumulará las experiencias pasadas y mirará al futuro para aprovechar las nuevas oportunidades. Otro componente clave para un desarrollo satisfactorio de la política de la RTE-T es la gama de instrumentos disponibles para apoyar su puesta en práctica. A este respecto el Libro Verde destaca un número de posibilidades financieras y no financieras, que acentúan la necesidad de conjugar las ambiciones políticas y la disponibilidad de instrumentos adecuados.

La Comisión ha invitado, a través de una consulta pública, a los gobiernos de los Estados miembro y todos los agentes implicados- los encargados y los usuarios de las infraestructuras, los investigadores e inversores, los operadores económicos y los NGOs, las autoridades regionales y locales y a todos los ciudadanos interesados - para expresar sus opiniones sobre tres propuestas para el desarrollo de la RTE-T y sobre los objetivos de la política. El Parlamento también está preparando su propio informe preliminar sobre el futuro de la red transeuropea de transporte, que se prevé que sea adoptado en la sesión plenaria del próximo mes de abril.