



Uno de los tramos acondicionados de la 'Y'. PABLO LORENZANA



Inmediaciones de la glorieta de Celorio de la A-8. PILAR ALONSO

> **INTEGRACIÓN FORESTAL**  
 > LAS OBRAS SE INICIARON EN OCTUBRE EN SIETE TRAMOS DE 12,8 HECTÁREAS DE LA 'Y' Y LA A-8

**CON UN COSTE DE 155.000 EUROS, ESTAS PRIMERAS ACTUACIONES CONCLUYEN ESTE MES. A PARTIR DE ENERO, SE DESARROLLARÁN EN TODA LA 'Y' Y EN EL TRAZADO DE LA A-8 DE LLANES A RIBADESELLA.**

se plantarán abedules, cerezos, arbustos de fruto, robles y hayas para que, con el paso de las estaciones, se intensifique el contraste de colores. “En los tramos piloto aún quedan las plantaciones y eliminar las plantas invasoras”, explica Arce, que recuerda que este tipo de reforestación se realizó en algunas carreteras con distinto resultado.

“En los nuevos tramos de carreteras se destina una parte a hacer un tratamiento ambiental, pero no acaba de salir bien porque el suelo es malo, pero alguna de estas actuaciones quedó bastante bien”, dice, poniendo como ejemplo la ronda sur de Oviedo o el tramo Lieres-Pola de Siero. Una vez que han pasado años desde la construcción de las carreteras y que los suelos se han recuperado, ahora es el mejor momento para abordar tratamientos al estilo de otros países europeos como Francia y Alemania. Arce explica que, de hecho, se está en contacto con técnicos de las autopistas de peaje de Francia.

A principios del año que viene, técnicos asturianos realizarán una visita a una de esas autopistas, justo cuando terminará la actuación en los tramos piloto para iniciar un proyecto que se desarrollará durante 2011 y con el que la Y pasará a tener una cubierta vegetal cerrada, frondosa, arbolada, autóctona y sin mantenimiento. Un segundo proyecto también se desarrollará en todo el trazado del tramo entre Ribadesella y Llanes, en los tramos más accesibles y de mayor interés, que pasarán a ser barreras verdes frente al tráfico. \*

## Contracorriente

ELENA G. BANDERA

**A**utopistas verdes o corredores ecológicos. Bosques de carretera que se inspiran en el modelo de las autopistas de peaje de Francia, con paisajes frondosos y autóctonos en sus márgenes y medianas, espacios casi siempre descuidados y degradados que pasarán a convertirse en un escaparate natural. Ese es el objetivo del programa que se denomina precisamente *Bosques de carretera*, con el que la Consejería de Medio Rural, a través de la Dirección General de Política Forestal, pretende integrar en el paisaje asturiano a las principales autopistas de la región. Este proyecto se ponía en marcha en octubre en siete tramos de 12,8 he-

táreas de la autopista Y y de la autovía del Cantábrico (A-8) entre Ribadesella y Llanes.

“Son proyectos piloto distintos, porque queríamos ver cómo se trabaja en las distintas situaciones”, explica el director general de Política Forestal, Joaquín Arce, de Los Verdes. Las cuadrillas deben trabajar en la carretera y, por ello, la experiencia se ha iniciado en los márgenes, en medianas y en tramos de isletas. El próximo día 29, adelanta Arce, se visitarán las obras que se ejecutan precisamente entre Ribadesella y Llanes, en donde se trabaja en la mediana de Guadamía (2,7 hectáreas), un tramo de isletas de Celorio (1,3 hectáreas) y uno de los márgenes de Parres (0,7 hectáreas y 200 metros de longitud). En la primera actuación, por ejemplo, se mejorará la masa arbolada autóctona, con plantaciones complementarias de frondosas y eliminando eucaliptos y plantas invasoras. En Celorio,

# Los bosques de carretera piden paso

Política Forestal sigue el ejemplo de las autopistas de peaje de Francia para convertir en corredores ecológicos los márgenes de las autovías asturianas