

*El Periódico de la Capital de Cuba*

Octubre 22, 2009 1:22 PM

## **Talleres por la vida**



Por Irene Izquierdo

Foto: Juan Luis Aguilera

Si alguien se pusiera a pensar que la vía es una amenaza constante, tal vez dejaría de salir a la calle; pero si razonara que el peligro es propiciado por el propio hombre, quizás trabajaría más por aumentar la educación vial y reducir las causas de los accidentes y sus graves consecuencias.

Precisamente acerca de este y otros temas, debatieron los profesionales, técnicos y especialistas de la Dirección de Tránsito, la Comisión de Vialidad y Tránsito y varios organismos vinculados a la actividad, en el VI Taller Provincial sobre Prevención de los Accidentes.

Las ponencias se relacionaron con las soluciones viales en calle 100 y 51, y en la Calzada de Diez de Octubre; los peligros de la conducta humana sobre la seguridad vial, el papel de la oficial de Tránsito en la comunidad, el proyecto de señalización horizontal de Infanta, entre Pedroso y Salvador Allende y la armonía del tránsito con el medio ambiente, entre otras.

Los expertos avizoran otros factores que aumentan los riesgos, como: la realización de viajes innecesarios, velocidades excesivas o inapropiadas, fallos en la visión o poca visibilidad, el consumo de alcohol, y las imprudencias de los peatones, elemento más vulnerable en la vía.

El teniente coronel Reinaldo Becerra Acosta, jefe de Departamento de la Dirección Nacional de Tránsito, insiste en que “la accidentalidad en nuestro país como en el mundo sigue siendo un flagelo que amenaza la especie humana, que se califica como una ‘epidemia oculta’, fenómeno plenamente identificado, por lo que existe una estrategia multifactorial dirigida a reducir los accidentes y minimizar sus efectos.

“Solo con disciplina vial materializada en el cumplimiento de acciones concretas con una rectoría y ejecución estatal y social se puede lograr lo expuesto anteriormente, lo cual debe ir dirigida a lograr un clima favorable de seguridad vial, respeto a las disposiciones relativas al tránsito, valorar en su justa magnitud la función educativa de los agentes de la autoridad, la reducción de los factores de riesgo, y

una labor más efectiva de los gerentes empresariales en lo relacionado con la atención a sus trabajadores y a los recursos motorizados de que disponen”.

Talleres como el efectuado recientemente, forman parte de la estrategia multifactorial existente, con el propósito de continuar fomentando un clima favorable de seguridad vial, el respeto a las disposiciones del tránsito; un papel cualitativamente superior de los agentes de la autoridad, la intervención más efectiva de los integrantes de las comisiones de vialidad y del pueblo en general para reducir los factores de riesgo, la adecuada labor de las administraciones en la atención a su capital humano, y continuar dando prioridad a las soluciones que posibiliten eliminar los llamados puntos de conflicto y tramos peligrosos.